

نشست ۱ - آیرودینامیک کمپرسور و توربین

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۳:۳۰-۱۳:۵۰	طراحی پروفیل دوبعدی پره توربین گاز با استفاده از روش توزیع انحای پیوسته و بهینه‌سازی آن با الگوریتم ژنتیک	مهرداد نفر سفیددشتی، مهدی نیلی احمدآبادی، ابراهیم شیرانی
۱۳:۵۰-۱۴:۱۰	طراحی معکوس پره کمپرسور محوری در رژیم جریان لزج با استفاده از روش پوسته الاستیک	سید حسین نصرآزادانی، محمد حسین نورصالحی، مهدی نیلی احمدآبادی، رضا تقوی زنور
۱۴:۱۰-۱۴:۳۰	تحلیل پایداری یک سیستم تراکم محوری و مطالعه پارامتریک تاثیر هندسه اجزا سیستم	رضا تقوی زنور، عباس شهریاری، پویا شهبازی، سید سعید شجاعی زاده
۱۴:۳۰-۱۴:۵۰	بررسی عددی تاثیر ضخامت لبه فرار بر عملکرد یک نمونه توربین جریان-محوری	مجتبی حسین پور، مهدی چهرمی، جاماسب پیرکندی
۱۴:۵۰-۱۵:۱۰	بررسی عددی اثر شیار نوک پره بر عملکرد آیرودینامیکی یک فن جریان محوری فشار بالا	حسین معلمی، مسعود خراتی کوپائی

نشست ۲ - انتقال حرارت و محفظه احتراق

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۳:۳۰-۱۳:۵۰	نقشه پایداری و توزیع دمای درون محفظه احتراق استوانه‌ای نمونه	بنیامین کنکاشور، صادق تابع جماعت، مسعود عیدی عطازاده، محمدرضا سادات اخوی، محمدرضا نوذری
۱۳:۵۰-۱۴:۱۰	بررسی عددی تاثیر نسبت تزریق در عملکرد خنک کاری لایه ای پره توربین پرفشار خاص مجهز به سوراخ های دارای زوایای ترکیبی	مهدی اصغری، سید محمد واعظی
۱۴:۱۰-۱۴:۳۰	شبیه سازی عددی شعله برخاسته متان به منظور بررسی اثر مدل احتراقی بر پیش‌بینی ارتفاع برخاستگی شعله	محمد هادی دهقان، مهدی چهرمی، جاماسب پیرکندی، مصطفی محمودی
۱۴:۳۰-۱۴:۵۰	تحلیل عددی جریان سرد روی شعله نگهدار V شکل	محمدرضا ملاتی و حجت قاسمی
۱۴:۵۰-۱۵:۱۰	مطالعه عددی تاثیر تعداد نازل‌های تزریق در خنک‌کاری هوای ورودی به واحد توربین گاز به‌روش مه‌پاشی پایین‌دستی	مانده دهقانی محمدآبادی، محسن رحیمی لرکی، امیر کریمی نوقابی، رضا حسینی ابرده

نشست ۳ - عملکرد و کنترل

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۳:۳۰-۱۳:۵۰	بررسی پدیده‌ی فرسایش در توربوماشین جریان محوری و تحلیل عددی تأثیر فرسایش بر عملکرد یک ردیف روتور کمپرسور جریان محوری	میثم مهدیلو، سید محمد واعظی، حسن حسن پور
۱۳:۵۰-۱۴:۱۰	طراحی و ساخت سیستم کنترل شیر air bleed در پروژه زمینی سازی موتور هوایی tv3	میلاد انوشه ئی، سید غلامرضا میر حسینی، محمود صادق زاده
۱۴:۱۰-۱۴:۳۰	بهینه سازی ترمودینامیکی و اگزرتیک یک سیکل توربین گاز با استفاده از الگوریتم ژنتیک	جاماسب پیرکندی، محمدجواد غلامی، محمدمهدی دهقان
۱۴:۳۰-۱۴:۵۰	بررسی عملکرد توربین جریان محوری به روش عددی	محمد علی جزووزیری، حسن مسعودی راد، رسول شکل‌آبادی
۱۴:۵۰-۱۵:۱۰	طراحی و بهینه یابی ضرایب کنترلر سوخت Min-Max برای موتور توربوفن با در نظر گرفتن مشخصات مرحله‌به‌مرحله کمپرسور	مرتضی منتظری، علی اسکندری

نشست ۴ - مواد، ساخت و استحکام

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۳:۳۰-۱۳:۵۰	تحلیل سازه ای شرود میانی پره فن یک موتور توربوفن	حمیدرضا چمنی، حسین پورفرزانه
۱۳:۵۰-۱۴:۱۰	اثر سرعت حرکت قالب بر عیوب ساختار انجماد جهت‌دار سوپرآلیاژ در روش بریچمن	محمدبابائی
۱۴:۱۰-۱۴:۳۰	بهینه‌سازی استحکام چسبندگی پوشش سد حرارتی سه لایه پره متحرک توربین IGT25 از طریق اصلاح لایه میانی MCrAlY	رضا قاسمی، حمید دهاقین، محسن دلفان، بهزاد جعفری، هیوا خالدی
۱۴:۳۰-۱۴:۵۰	بررسی اثر انعطاف پذیری دیسک بر فلاتر و پاسخ آیرولاستیک دیسک‌پره در حضور نامیزانی	سعید محمودخانی، ابوالفضل یزدانی
۱۴:۵۰-۱۵:۱۰	شبیه سازی عددی اثر همزمان قیود مکانیکی و پیش‌گرم بر اعوجاج و تنش پسماند ناشی از جوشکاری تعمیری تیغه‌های نازل ردیف دوم توربین گازی Ruston TB4000	محمد سجاد ربیعی زاده، سید محمد لاری بقال، اسماعیل حجاری





نشست ۳ - عملکرد و کنترل

نویسندگان	عنوان مقاله	ساعت ارائه
مرتضی منتظری، علی راستی جهرمی، علی جعفری	مقایسه کنترل پیش بین مدل و کنترل کننده مین- ماکس برای کنترل سوخت موتور توربوفن	۱۵:۵۰-۱۵:۳۰
علی جهانشاهلو ، مهدی یوسفی	بالانس توربین گازی V94.2 و معیارهای فنی و بهره برداری به همراه چند مطالعه موردی	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
امیر کبریایی، هادی جعفری، پیمان نوروزی راد، اتابک علیزاده و پدارم کویانی	مشخصه یابی شرایط سرویس و تأثیر آن بر مکانیزم خزشی پره های متحرک ردیف دوم توربین گازی GE MS6001 و تخمین عمر باقیمانده آنها	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
مهیار خدادادی، فریبرز ثقفی	شبیه ساز تجربی رفتار غیرعادی موتور میکروجت	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
علی محمودیان، محمد دورعلی، محمود سعادت	یک ساختار نوین داده-پایه برای پیش بینی افت عملکرد موتور توربین گاز مبتنی بر ادغام تخمین های حال و گذشته	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

نشست ۴ - مواد ، ساخت و استحکام

نویسندگان	عنوان مقاله	ساعت ارائه
ساعد صیاد رضایی نژاد، محمد ایزدی نیا، حسن قربانی، محسن دلفان	بررسی و ریشه یابی علت ایجاد ترک در پره های ثابت ردیف اول بخش داغ توربین گازی	۱۵:۵۰-۱۵:۳۰
حسین نجفی، مجید رضازاده ریحانی، مصطفی صمدی، هیوا خالدی	پایش عمر باقیمانده توربین گاز با استفاده از شبکه عصبی و با دو روش مبتنی بر مدل و دمای فلز	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
محمد نفری، علی سالمی گلعدانی، حامد ثابت	رفتار خزشی منطقه متأثر از حرارت در آلیاژ Incoloy 800H به روش Small Punch Creep Test	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
وحید محمدی مفرد، حسین عربی، سید محمد علی بوتراپی، هادی مرادی	ارزیابی ریزساختار و رفتار تغییر شکل داغ یک آلیاژ تیتانیوم آلومیناید در دماهای بالا	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
آرش مصباح زاده ، سید حسین رضوی ، زهرا سادات سید رئوفی	بررسی میکروساختاری تأثیر افزودن پایدار کننده های MgO و Y2O3 بر پوشش سد حرارتی اعمالی روی سوپر آلیاژ پایه نیکل IN738LC به روش APS	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

نشست ۱ - آیرودینامیک کمپرسور و توربین

نویسندگان	عنوان مقاله	ساعت ارائه
محمدحسن نوبختی، رضا آقایی طوق، سینا صادق پور	مدلسازی و تحلیل دو بعدی تاثیر زبری سطح و انحرافات ساخت بر روی عملکرد پروپیل پره ی استاتور یک کمپرسور محوری	۱۵:۵۰-۱۵:۳۰
رضا تقوی زنوز ، بهادر بختیاری نیا ، سید سعید شجاعی زاده	مطالعه تجربی اثر شدت اغتشاشات ورودی در جدایش و گذار لایه مرزی روی سطح مکش پره توربین فشار پایین	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
سید مرتضی سجادمنش، آرمان محسنی، محمد مجدم	شبیه سازی جریان اطراف پره لیفت بالا در توربین گاز فشار پایین به روش RANS	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
علی خوش نژاد، محمد حسین عباساف بهبهانی، رضا تقوی زنوز	استفاده از ابزار تحلیل های فرکانسی مختلف در شناسایی ناپایداری های آیرودینامیکی کمپرسور محوری	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
علی خوش نژاد، محمد حسین عباساف بهبهانی، رضا تقوی زنوز	کاهش اثرات مخرب انسداد جریان در ورودی کمپرسور محوری بر عملکرد آن با به کارگیری تزریق هوا در نوک ردیف پره	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

نشست ۲ - انتقال حرارت و محفظه احتراق

نویسندگان	عنوان مقاله	ساعت ارائه
سیدوحید حسینی، سیدعلی شجاع الحسینی، مائده سامانی، هیوا خالدی	بررسی مکانیزم های موثر بر تغییرات لقی نوک پره های توربین گاز در مانور راه اندازی	۱۵:۵۰-۱۵:۳۰
پوریا میکائیکی، سید رشاد روح الامینی، محمدعلی امیری فر، نورالدین قدیری معصوم	بررسی تجربی مشخصات عملکردی یک انژکتور فشاری-پیچشی توربین گاز هوایی	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
حسین نجفی، مهدی بنیادی، سید احمد مرتضوی، مجید رضازاده ریحانی، مصطفی صمدی، هیوا خالدی	بررسی توزیع دمای گذرای پوسته ی توربین گاز IGT25 با استفاده از روش ترموگرافی و مقایسه آن با حل عددی	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
رضا عباسی، محمدرضا انصاری	خنک کاری فیلمی پره توربین گاز C3X تحت جریان خنک کن نوسانی	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
فرزاد بازدید، طهرانی، محمد صادق عابدی نژاد	به کارگیری مدل آشفتگی SAS در شبیه سازی جریان اسپری واکنشی	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

نشست ۱ - آیرودینامیک کمپرسور و توربین

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۰۸:۳۰-۰۸:۵۰	مطالعه تجربی شکل‌گیری استال اسپایک در یک کمپرسور محوری سرعت پایین	محمد حسین عباغاف بهبهانی، نرگس حلمی سیاسی فریمان، رضا تقوی زنوز
۰۸:۵۰-۰۹:۱۰	بهینه‌سازی آیرودینامیکی توربین توان موتور IGT-25	علی مباشرامینی، علی خاوری، محمد علیزاده، هیوا خالدی
۰۹:۱۰-۰۹:۳۰	آشکارسازی ساختارهای جریان و فرکانسهای غالب موثر در ناپایداریهای پره در یک فن زیرصوتی	محمود عسگری سوادجانی، بهزاد قدیری دهکردی
۰۹:۳۰-۰۹:۵۰	تحلیل عددی تاثیر دو پارامتر هندسی ارتفاع رشته‌ها و لقی بر میزان نشتی برآش سیل	محمد بهادری، سعادت زیرک
۰۹:۵۰-۱۰:۱۰	تحلیل همزمان خنک کاری پره نازل توربین جریان محوری و مقایسه آن با نتایج تجربی	مجتبی جانی، امیر حاجی عباسی، مرتضی سلیمی بحری، عابد جعفری علی خرم

نشست ۲ - انتقال حرارت و محفظه احتراق

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۰۸:۳۰-۰۸:۵۰	مطالعه تجربی اثر شدت اغتشاشات جریان ورودی بر میزان انتقال حرارت پره توربین گاز فشار پایین	رضا تقوی زنوز، سید سعید شجاعی زاده، بهادر بختیاری نیا
۰۸:۵۰-۰۹:۱۰	بررسی عددی تاثیر شدت آشفتگی جریان آزاد و عدد رینولدز بر میزان انتقال حرارت پره توربین گاز همراه با خنک کن داخلی	سید سعید شجاعی زاده، سعید زارعی، سید احسان حسینی، رضا تقوی زنوز
۰۹:۱۰-۰۹:۳۰	بررسی عددی تأثیر هندسه کانال بر روی توزیع جریان منبع سوخت در محفظه احتراق حلقوی توربین گاز میکرو	امید کریمی، رضا تقوی زنوز، سید احسان حسینی، سید سعید شجاعی زاده
۰۹:۳۰-۰۹:۵۰	تخمین آسیب خزشی محفظه احتراق توربین گاز IGT25	مصطفی عابدینی، حسین عسگری، موسی یزدانی، یوسف باقری
۰۹:۵۰-۱۰:۱۰	بهینه سازی سیستم خنک کاری لاینر و کاهش پترن فاکتور در محفظه احتراق توربین گاز	موسی یزدانی، ناعمه صفری، احسان ملا حسن زاده، یوسف باقری و هیوا خالدی

نشست ۳ - عملکرد و کنترل

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۰۸:۳۰-۰۸:۵۰	طراحی کنترل پیش بین مدل چند متغیره برای موتور توربو فن	مرتضی منتظری، میلاد احتشامی، امین ایمانی
۰۸:۵۰-۰۹:۱۰	تست سخت افزار در حلقه موتور توربو فن در شرایط پرواز	مرتضی منتظری، افشین خداداد مستشیری، امین ایمانی
۰۹:۱۰-۰۹:۳۰	تحلیل پایداری الگوریتم Min-Max جهت کنترل سوخت موتور توربو فن	امین ایمانی، مرتضی منتظری
۰۹:۳۰-۰۹:۵۰	بازطراحی مدار جریان هوای ثانویه با هدف ارتقا توربین گاز IGT25 به IGT25+	سمانه حاجی خانی، پیمان امیرنظمی افشار، سیدوحید حسینی، سیدعلی شجاعت الحسینی، هیوا خالدی

نشست ۴ - مواد، ساخت و استحکام

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۰۸:۳۰-۰۸:۵۰	اثر سرعت سرد کردن از مرحله انحلال در عملیات حرارتی مجدد پره تخریب شده بر ریز ساختار سوپر آلیاژ پایه نیکل GTD-222	مجید نادری، سید حسین رضوی زهراسادات سید رئوفی
۰۸:۵۰-۰۹:۱۰	تغییرات ریزساختاری سوپرآلیاژ پایه کبالت FSX-414 در حین سرویس در دمای بالا	رضا سلیمانی گیلاکجانی، حسن کیوانلو، محمدرضا خواجه‌ای، محمدجعفر قهرمانی
۰۹:۱۰-۰۹:۳۰	بررسی روش ساخت و نوع عملیات حرارتی بر رفتار خزشی و تغییرات ریزساختاری سوپرآلیاژ اینکونل ۷۱۳	سعید رضائاد، محبوبه آزادی، آرمن مربوط، محمد آزادی، علیرضا حاجی علی محمدی
۰۹:۳۰-۰۹:۵۰	مطالعه مکانیزم خزشی سوپرآلیاژ پایه نیکلی اینکونل ۷۱۳ کربن دار و ارائه مدل تغییرات اندازه رسوبات گاما پرایم	محبوبه آزادی، سما صفرلو، محمد آزادی، مصطفی ایزی، مهدی شریعت
۰۹:۵۰-۱۰:۱۰	تخمین عمر خزش در سوپرآلیاژ پایه نیکل به روش مکانیک آسیب پیوسته و مدل لارسون-میلر	محمد آزادی، حامد بهمن‌آبادی، سعید رضائاد، محبوبه آزادی



نشست ۳ - عملکرد و کنترل

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۰:۳۰-۱۰:۵۰	روشی جهت بهبود راندمان توربینهای گازی موتورسیج ایستگاه تقویت فشار گاز با استفاده از خنک کاری هوای ورودی بر پایه تحلیل آگرژی	فروغ السادات خاکسار
۱۰:۵۰-۱۱:۱۰	شبیه سازی سخت افزار در حلقه واحد کنترل سوخت موتور توربوشفت	مرتضی منتظری، امین صالحی
۱۱:۱۰-۱۱:۳۰	یافتن معادلات دینامیکی عملکرد توربین گاز به روش باندگراف	سید علیرضا میران فشندی

نشست ۲-۴ - مواد ، ساخت و استحکام

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۰:۳۰-۱۰:۵۰	تعیین عمر خستگی پره کمپرسور موتور جت T56 تحت شرایط تشدید ارتعاشی	امیررضا شاهانی، زانبار اسماعیل پور حاجی لک، مسعود لطفی
۱۰:۵۰-۱۱:۱۰	بررسی تأثیر فرکانس طبیعی بر شکست پره ردیف صفرم کمپرسور توربین گاز رولزرویس AVON	سید احمد مرتضوی، پژمان تقی پور بیرگانی، عباس رهی

نشست ۴ - مواد ، ساخت و استحکام

ساعت ارائه	عنوان مقاله	نویسندگان
۱۰:۳۰-۱۰:۵۰	بررسی علل مغناطیس پذیری نازل ردیف اول توربین گازی GE F9 پس از کارکرد طولانی مدت و تأثیر آن بر مقاومت به اکسیداسیون	امیر کبریایی، اتابک علیزاده
۱۰:۵۰-۱۱:۱۰	طراحی و ایجاد پوشش متراکم سد حرارتی ضخیم روی سوپر آلیاژ hastelloy-x به منظور ایجاد ترکهای عمودی در ساختار آن و بررسی اثر عملیات حرارتی بر تراکم ساختار	محمد رجبی، محمد رضا ابوطالبی، سید حسین سیدین، شاهین محمودی، پژمان رضایی
۱۱:۱۰-۱۱:۳۰	بررسی و شبیه سازی فرآیند زوال پره نازل توربین موتور توربوفن سنگین	علی خرم، عابد جعفری، مرتضی سلیمی بحری، مجتبی جانی
۱۱:۳۰-۱۱:۵۰	فلسفه طراحی تیوب مستهلک کننده بر کنترل ارتعاشات پره متحرک ردیف اول توربین گاز	سید احمد مرتضوی، پژمان تقی پور بیرگانی، عباس رهی
۱۱:۵۰-۱۲:۱۰	تأثیر اندازه دانه بتای اولیه بر خواص کششی آلیاژ Ti-1100	سید امیر ارسلان شمس، شمس الدین میردامادی، سید مهدی عباسی

